

TRICICLO DE PASEO PARA MONTAÑA

Federico Nicolás Gaytan

Tableros (N.º 10), pp. 38-39, octubre 2019. ISSN 2525-1589

<http://papelcosido.fba.unlp.edu.ar/tableros>

Facultad de Bellas Artes. Universidad Nacional de La Plata

La Plata. Buenos Aires. Argentina



Figura 1. Triciclo

TRICICLO DE PASEO PARA MONTAÑA

Federico Nicolás Gaytan | fede_11_12@hotmail.com

Facultad de Bellas Artes. Universidad Nacional de La Plata. Argentina

El producto fue pensado para el turismo. El cicloturismo crece como alternativa sostenible al turismo tradicional. Cada vez son más los turistas que deciden incorporar a sus viajes vehículos de tracción a sangre. Más que un deporte, es un estilo, una concepción y una filosofía de la vida. En la Argentina hay diferentes zonas turísticas y cada una posee características propias. Para un mejor trabajo, se redujo a zonas cordilleranas, específicamente Villa La Angostura [Figura 1].

Desde la investigación realizada se plantearon los siguientes requisitos: que sea utilizado por dos personas, que funcione a tracción humana, que disponga de ayuda motora de ser necesario, que contenga un sistema de ubicación satelital, que posea un contenedor de insumos de emergencia y un espacio para objetos personales [Figura 2].

La ubicación de los usuarios está dispuesta en forma lineal en asientos tipo recumbentes, el usuario de atrás se posiciona con una elevación superior que el primero, para poder apreciar los paisajes que brinda la cordillera con mayor claridad. Si es necesario, por cansancio o por una elevada colina, posee un motor eléctrico vinculado a la rueda trasera para poder lograr un mayor impulso y así sortear las dificultades. Lo acciona el usuario que está en la parte trasera, ya que el de adelante posee las palancas de freno en los comandos [Figuras 3 y 4]. La energía la obtiene de una batería incorporada en el chasis. El sistema de navegación satelital que incluye el vehículo sirve para poder guiar a los turistas en los diferentes senderos habilitados para la circulación y está ubicado entre las piernas del conductor. Utiliza para su carga la misma batería que el motor antes mencionado.

Las mochilas que contienen los insumos de emergencia se encuentran en la parte trasera de cada asiento, en ellas se incluyen artículos de primeros auxilios. Por último, el triciclo cuenta con portaequipaje sobre la rueda trasera donde se alojan los artículos personales de los turistas.



El uso del vehículo será durante la temporada primavera verano, estará a cargo de la municipalidad, teniendo además un lugar para publicidad. Se alquilará por un tiempo determinado y deberá ser devuelto en el mismo punto donde se retira; en caso de accidente, deberá contactarse con el número de emergencia y un equipo irá en su ayuda. Previo a la partida, los usuarios tendrán una charla a cargo de un profesional, acerca del funcionamiento del vehículo y sus accesorios, les entregará un folleto y hablará sobre el clima, la flora y la fauna del territorio.



Figura 2. Perspectiva delantera



Figura 3. Vista lateral con escala humana

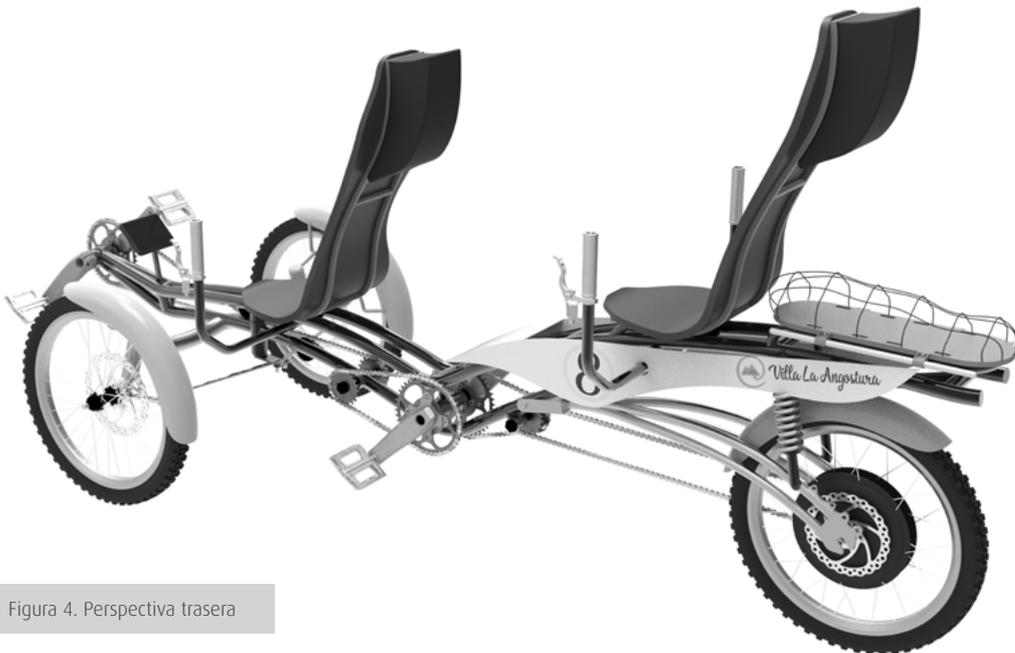


Figura 4. Perspectiva trasera